

Statoil krangler om gassprisen i nord

Hammerfest Energi mener Statoil er forpliktet til å selge overskuddsgass fra Snøhvit til langt under markedspris. Uaktuelt, ifølge Statoil-sjef Helge Lund.

RUNE ENDRESEN
Oslo

Hammerfest Energi vil bruke overskuddsenergi fra Snøhvit – naturgass som hopper seg opp på grunn av manglende kapasitet på anlegget på Melkøya.

– Vi er i en fase der vi er ferdig med de tekniske forhandlingene, men pris er ikke avklart, sier Bjørn Blix, prosjektdirektør i Hammerfest Energi.

Gassen fra Snøhvit-feltet skal kjøles ned og skipes hovedsakelig til USA. Hammerfest Energi vil sikre seg gassen som blir til overs, og selge den videre til lokale industribedrifter.

Gassen kan ha en verdi på mellom 50 millioner og 200 millioner kroner, avhengig av hvilken pris partene blir enige om. Hvis de i det hele tatt kommer til enighet.

«Uaktuelt»

Prisen Hammerfest Energi er villig til å betale er på langt nær så høy som det Statoil og partnerne krever. Hammerfest Energi tilbyr 17-20 øre per standardkubikkmeter. Statoil krever rundt 80 øre.

– Statoil presser oss i alle retninger. Det blir ikke noen lokal verdiskapning med slike krav. Bli prisen så høy som 80 øre per kubikk eller mer har vi ikke råd til å kjøpe, sier Blix.

En egen lokal gasspris vil Statoil-sjef Helge Lund ikke høre snakk om.

– Det er uaktuelt å selge til under markedspris, sa han til DN da Statoil la frem resultat tidligere denne uken.

Konsesjonskraft

Det lokale energiselskapet bruker argumentasjonen om konsesjonskraft – at den som gjør inngrep i lokal natur – det vil si Statoil – skal kompensere for dette. Blix viser videre til konsesjonskrav om at naturgass skal gjøres tilgjengelig for kommersielle aktører.

Informasjonssjef Sverre Kojedal i Statoil i Nord-Norge avviser brudd på konsesjonskravene.

– Dette har ingenting med konsesjonskraft å gjøre. Det er også helt uaktuelt å legge et rør fra øya til byen, det finnes ikke noe kommersielt grunnlag for det. Det som kan være aktuelt er



RØRTRASÉ. Hvor en eventuell rørtrasé fra Melkøya til Hammerfest kan gå avhenger av hvordan øya bygges ut videre. Foto: Ida von Hanno Bast

imidlertid å lage en fyllstasjon for lng (nedkjølt, flytende gass, red.anm.) som igjen kan fraktes til byen med bil og i tillegg utnytte kjølevann, sier Kojedal.

Vil bygge rør

Blix hevder at det bare vil koste

Statoil & Co. 17 øre pr. standardkubikkmeter å føre gassen i land og at «markedsprisen» til Statoil inkluderer frakt, transport, nedkjøling og lagring både i USA og Norge.

– Vi kjenner ikke igjen tallene som Hammerfest Energi opere-

rer med, kommenterer Kojedal.

Bygging av rør fra Melkøya til Hammerfest er anslått å koste 30-50 millioner kroner, men her er anslagene usikre.

Blix mener det er en statlig oppgave å bygge slik infrastruktur.

Snøhvit

- Stortinget ga 7. mars 2002 tillatelse til utbyggingen av Snøhvit-prosjektet – tyve år etter at man hadde gjort de første funnene av gass i Barentshavet.
- Uten installasjoner på havoverflaten skal enorme mengder naturgass bringes til land og kjøles ned ved verdens nordligste og Europas første eksportanlegg for LNG, Liquefied Natural Gas.
- Utbyggingen skulle etter planen være ferdig høsten 2005, men anlegget forventes ikke være i normal produksjon før 2006.
- Hele prosjektet var i utgangspunktet kostnadsberegnet til over 45 milliarder kroner, men de siste kjente beregningene opererer med vel 58 milliarder kroner.
- Utvinnbare ressurser: 193 milliarder kubikkmeter naturgass, 17,9 millioner kubikkmeter kondensat og 5,1 millioner tonn flytende våtgass (NGL)

Hammerfest Energi

- Hammerfest Energi as består av blant annet av morselskapet Hammerfest Energi Nett as og Hammerfest Strøm as (tidvannskraft).
- Morselskapet har en egenkapitalandel på 96 prosent og cirka 200 millioner kroner i egenkapital. Hovedaktiviteten er i Hammerfest Energi Nett as med en omsetning på omtrent 70 millioner kroner. Konsernet som helhet omsetter for godt over 100 millioner kroner.
- Hammerfest Energi as ønsker å bygge gasskraftverk for CO₂-håndtering i tilknytning til Snøhvit, men har foreløpig ikke nådd frem i forhold til myndighetene.



KRITISK. Prosjektdirektør Bjørn Blix i Hammerfest Energi.

Foto: Christian Altmann

– Når Hammerfest vil ha noe, kalles det «subsidiert». Hadde det vært på Vestlandet, ville det blitt kalt «støtte til utbygging av infrastruktur», sier han.

rune.endresen@dn.no