

## Skyter ikke på selskapene

– Jeg kunne gjerne tenke meg mer aktiv deltakelse fra oljeselskapene i lokal og regional næringsutvikling. Men skytset bør også rettes mot Storting og ulike regjeringer, ikke bare selskapene, sier Alf E. Jakobsen

Av SVEIN G. JØRSTAD

Ordfører Alf E. Jakobsen i Hammerfest skriver ikke uten videre under på breidsiden Hammerfest Energis prosjektdirektør Bjørn Blix fyrte av i torsdagens FD om Statoils manglede vilje til å legge til rette for og gjøre forholdene bedre for utvikling av lokalt og regionalt næringsliv.

Blix fryktet at den gryende oljealderen i Finnmark ville bli en historisk parallell til to tidligere «oljealdrer», nemlig nederlendernes og Vestfold-redernes utnyttelse av de rike hvalforekomstene i nord. Den gang ble bare vrakgodset igjen i Finnmark når området var tømt for ressurser.

### Politisk vilje

– Politisk ble forpliktelsen om å stille kjølevannet fra Melkøya til disposisjon for lokal næringsvirksomhet det eneste klare pålegget til Snøhvit-utbyggingene. At man måtte gå en «runde to» i denne saken må politiske myndigheter i alle fall dele skylden for med Statoil. Selskapet hadde redegjort for hvordan de oppfattet den overfor departementet, og ingen reagerte for statsråd Widvey ryddet opp etter lokalt påtrykk, sier Jakobsen.

### ESA-frykt

Jakobsen konstaterer at det har vært en synkende vilje fra politikernes side når det gjelder å pålegge utbyggere på sokkelen forpliktelser av mer samfunnsmessig karakter.



Hammerfest-ordfører Alf E. Jakobsen vil ikke ensidig legge skylden på oljeselskapene. Politikere har ikke vært villig til å knytte lokal næringsutvikling til konsesjonsvilkårene for utbyggingen. Her i samtale med tidligere prosjektansvarlig for Melkøya-utbyggingen, Statoils Egil Gjesteland. Arkivfoto

– Dette har nok en bakgrunn både i det at selskapene, også statsoljeselskapet Statoil, er blitt børsnotert, og videre en frykt for å komme i konflikt med ESAs konkurranseregler. Det siste var jo en svært vanskelig materie for i det hele tatt å få Snøhvit-utbyggingen vedtatt, sier han.

Han legger for øvrig til at dette bør være enklere når neste utbygging skal vedtas. Nå har ESA akseptert særlige vilkår i tiltaksnotsen. Det fjerner ett av hindrene.

### Følger opp

Innenfor dagens regelverk og gjeldende konsesjonsbetingelser

er Jakobsen rimelig fornøyd med Statoils oppreden i forbindelse med Snøhvitutbyggingen.

– Selskapet har klart uttrykt ønske, også i forbindelse med kontraktsutlysninger, om lokal etablering og samarbeid med lokalt og regionalt næringsliv. Resultatene av dette kan man lese

av statistikken om milliardleveranser til prosjektet fra lokale og regionale aktører, sier Jakobsen.