

Sparer over 400 mill.

på utslipp lokalt

Statoils gasskraftverk på Melkøya vil slippe ut 780 tonn nitrogenoksid årlig i havet utenfor Hammerfest og heller bruke pengene på å rense et annet sted i landet. Det sparer oljegiganten for over 400 mill. kroner.

TEKST RUINE ENDRESEN

TROMSØ Statoils gasskraftverk på Melkøya i Hammerfest vil slippe ut 780 tonn NOx per år (25 ppm), men har krav om ikke å overskride 5 ppm (156 tonn/år). Direkte rensing av turbinene på Melkøya krever spesialanlegg. Kostnaden er beregnet til 435 mill. kroner.

Statoils foreslår i en høringsuttalelse i stedet å rense NOx på spesialskip i Norskehavet og Barentshavet. Dette vil kun koste 12 millioner kroner.

To av skipene skal leies i ti år og det tredje i fem år. Kun et av skipene skal gå fem år i Barentshavet. Resten av leiefordholdet gjelder Norskehavet. Gasskraftverket på Hammerfest LNG-fabrikk forventet å være i drift i 25 – 30 år.

– Ufarlig

I Statoils konsekvensutredning av gasskraftverket på LNG-fabrikken er tonen at NOx bortimot er ufarlig og at andre steder enn Hammerfest bør prioriteres for rensing:

«Siden dette ikke vil bidra til å bedre miljøtilstanden i området (som er god fra før) synes et slikt tiltak å ha svært lav nyttekostnad, og er ikke foretrukket av tiltaksutvalget. Det vil i stedet bli vurdert tiltak med tredjepartsinnganger som kan gi betydelig større reduksjoner i norske NOx utslipp. Utslppsreduksjonene kan dermed finne sted i geografiske områder

hvor nytten er større enn i Hammerfest.»

– En gift Prosjektleder i Hammerfest Energi, som brenner for et gasskraftverk med både CO₂ og NOx-rensing sier dette:

– NOx er i stor grad giftig. Det er en miljøbelastning å slippe ut store mengder NOx i Hammerfest. Kun hvis tiltak gjennomføres i umiddelbar nærhet av Hammerfest og skal være der i det forurensende gasskraftverkets levetid vil tiltaket ha riktig effekt, mener han.

Gøteborgprotokollen

Norges utslipp av NOx reguleres av Gøteborgprotokollen. Denne måler utslipp på nasjonalt nivå. Nasjonalt komme Norge bedre ut hvis Statoils forslag til 3.partstiltak godkjennes.

– Vi kan trygt slå fast at intensjonen med Gøteborgprotokollen er å løse miljøproblemer, ikke å forsyne storiindustrien med billige løsninger.

– Stopper industrien

Det planlegges framtidig industri- virksomhet i Hammerfest.

– Det er godt mulig at denne virksomheten begrenses fordi mengden NOx som allerede slippes ut tangerer den lokale tålegrensen. Slik kan Statoils utslipp på Melkøya begrense industrietableringer i Hammerfestområdet, mener Blix.

rune.endresen@nordlys.no



SPRER NOx Statoils anlegg på Melkøya vil forurense med både CO₂ og NOx.

– Flåsete av Statoil

TROMSØ Miljørådgiver i Hammerfest kommune, Tom Eirik Naess, er svært skeptisk til langtids-effektene av årlige store utslipp av nitrogen i Hammerfest-området.

– Dette skal vi ha kompensasjon for. Nitrogen kan over tid ha stor betydning for jordsmunn, vegetasjon og forsure vann, sier Naess som helst vil ha et renseanlegg, men som innser at kampen trolig er tappt. Han er i gang med kommunens

høringsvar på Statoils forslag til løsning.

– Vi må leve med dette i mange år og det signaliseres et tog 2. Det gjør meg forberedt på Statoil prøver å bagatellisere en så sterk gjødsling av naturen. Det er helt klart at nitrogen får en uheldig effekt på naturen lokalt over tid, sier Naess som kaller Statoils bagatellisering for flåsete.

rune.endresen@nordlys.no

ARKIVFOTO ALLAN KLO

– Idiotisk å bruke så mye penger

TROMSØ Informasjonssjef i Statoil Sverre Kojedal (bildet) mener NOx-utslipp fra Melkøya bare er en fordel: – NOx er ikke et problem i Hammerfest. Det er idiotisk å bruke så mye penger på å rense noe som ikke er et problem, mener Kojedal, som tvert imot hevder at det bare er en fordel med utslipp av nitrogen i Hammerfest:

– Det er mye å gå på i Hammerfest og det vil ikke ha noen skadevirkning. Tvert imot er det bare en fordel med litt mer gjødsling, mener han. Kojedal mener at de tre innleide skipene vil gjøre langt mer nytte for seg i andre deler av landet der nitrogen-utslipp er et problem.



Hammerfest-området, sier Kojedal, som aviser at nitrogen er en gift og at

– Det er lite annen industri og lite tilførsel fra langtransport i Hammerfest-området, sier Kojedal, som aviser at nitrogen er en gift og at

Statoil ødelegger for ny industrietablering i Hammerfest.

– Dere sparer en del penger på å bruke de innleide skipene?

– Vi mener at vi i utgangspunktet skulle ha sluppet ut alt, men på grunn av Norges internasjonale internasjonale forpliktelser vil dette være en bedre løsning, sier Kojedal.

Noen motvillig innrømmer han at det ville kostet Statoil godt over 400 mill. kroner å bygge renseanlegg.

rune.endresen@nordlys.no

Planlegger CO₂-håndtering

TROMSØ Hammerfest Energi planlegger å bygge 2 gasskraftverk på 100 MW og 400-800 MW med CO₂-håndtering og NOx-rensing til 5 ppm. Rensingen av disse kraftverkene kan balansere utslippene fra det forurensende gasskraftverket på Melkøya. Kraftverkene skal lokaliseres i Hammerfest og forsyne Finnmark internt og framtidig utbygging av den petrokjemiske industrien i

Finnmark. Dette er kraft Statoil vil nyte godt av.

– Her ligger også Statoil reelle mulighet til å dempe skadevirkningen av NOx-utslippene fra det forurensende gasskraftverket på Melkøya, mer Blix.

Gasskraftverket med CO₂ rensing og NOx-rensing er beregnet å koste cirka 300 mill. kroner.

rune.endresen@nordlys.no

Forrykker økosystemet

Statens forureningsbilsyn (SFT) skriver dette om nitrogen:

«Nitrogen virker både forsurende og gjødselende. I skrint og næringsfattig jordsmunn i fjellet og på kysten kan langvarig høyt nitrogennedfall forrykke den naturlige balansen i økosystemene. Over tid vil sammensetningen av plantesammfunn bli endret. Særlig utsatt er kystlyngheiene. I dag er ca. 10 prosent av norsk natur overgjødslet, det vil si at naturens tålegrense er overskredet.»

Nitrogenoksid

■ Nitrogenoksid (NOx) er en nitrogenforbindelse som bidrar til forurening. NOx kan også virke som gjødsel og skape overgjødsling.

■ I Norge er kildene til utslipp av nitrogenoksid (NOx) først og fremst forbrenning av fossilt brensel i industri, offshore oljesektivet og mobile kilder på land og til havs. Den største utslippskilden er kysttrafikk og fiske, som står for 40 prosent av utslippene. Petroleumsvirksomheten økte andelen til 22 prosent i 2003 og har dermed gått forbi veitrafikken, som sto for 19 prosent av utslippene. De resterende 19 prosent fordeles på andre kilder som blant annet industri, luftfart og andre mobile kilder.

■ I 2003 var det norske NOx-utslippet 220 000 tonn. Dette var 9000 tonn eller 4 prosent mer enn i 2002 og 64 000 tonn, eller 29 prosent over Gøteborg-protokollens forpliktelse for 2010.